

Техническая спецификация на приобретение масел и смазок

Номенклатурный номер	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
524100100	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбита и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
524100101	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40, ГОСТ 33591-2015. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С Тара-5л
524100103	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °С -45. Тара-1л
524100104	АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА	Антигель АС-123 для снижения температуры застывания дизтоплива до -45°С. Объем тары-1л. Расход 1л на 500-1000л дизтоплива.
524100105	АНТИФРИЗ	Антифриз G11, G12-охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С. ГОСТ 33591-2015. 60 % зеленый, 40 % красный.Тара-5л
524101100	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
524101101	МАСЛО И-20А	Масло промышленное И-20А для применения в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов и других механизмов ГОСТ 20799-88. Тара-5л.
524101102	МАСЛО М10Г2	Масло моторное для дизельных двигателей без наддува ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
524101107	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.

524101109	МАСЛО ТАП-15	Масло трансмиссионное ТАП-15В. ГОСТ 23652-79. Тара - 5л
524101110	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом. Характеристика: - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм2/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°C, мм2/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °C – не менее 235 - Температура застывания, °C – не выше -33 - Тара – 4л канистра
524101113	МАСЛО МГЕ-10А	Масло МГЕ-10А для использования в гидравлических системах. Гидравлическое масло МГЕ-10А предназначено для работы в диапазоне температур от - (60-65)°C до +(70-75)°C. Технические характеристики: - Кинематическая вязкость при 50 °C равна, не менее 10 мм2/с, при -50 °C соответствует значению, не более 1500 мм2/с; - Кислотное число КОН/1г равняется диапазону значений от 0,4 до 0,7 мг; - Плотность при 20 °C не превышает значение, не более 860 кг/м3; -Вспышка в открытом тигле происходит при температуре не ниже 96 °C; -Застывает масло при температуре ниже -70 °C;
524101121	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Масло моторное полусинтетическое – предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232,HVA346, Fbtax 253 Вязкость, мм2/с при t=40C – 35 Вязкость, мм2/с при t=100C – 6.4 Мин. температура текучести, C – -42 Температура воспламенения, C – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л
524101129	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ	Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.

524101130	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей. Кин. вязкость при 100оС :13,9 Индекс вязкости: 156 Температура застывания, оС: -30 СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: B3-98, A3-98 Упаковка: 5л
524101137	МАСЛО АВТОЛ М8В	Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колёсном ходу в зимнее время. Плотность при 20°С, г/куб. см, не более – 0,905 Вязкость кинематическая, кв. мм/с: при 100°С – 7,5-8,5 при 0°С – £ 1200 Индекс вязкости, не менее – 93 Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015 воды – следы Температура, °С: вспышки в открытом тигле, не ниже – 207 застывания, не выше – -25 Щелочное число, мг КОН/г, не менее – 4,2 Зольность сульфатная, %, не более – 0,95 Фасовка (литры) -5
524101147	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232,HVA346, Fbtaх 253 Вязкость, мм2/с при t=40С – 35 Вязкость, мм2/с при t=100С – 6.4 Мин. температура текучести, С – -42 Температура воспламенения, С – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л
524101148	МАСЛО М10Г2к	Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким наддувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
524101152	МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)	ТУ 38.401-58-243-99. Тара-5кг

524101159	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара -5л.
524101160	МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП	Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III. Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л. Типичные показатели Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °C – 8,2 Вязкость по Брукфилду при -40°C, мПа·с, ASTM D2983 – 17900 Температура вспышки, °C, ASTM D92 – 197 Плотность при 15 °C, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856 Спецификации и одобрения Соответствие к следующим требованиям: • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1
524101164	Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40	Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л. Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04. Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с – 14.4 Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП) – при -25°C 5400 Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП) – при -30°C 36800 Щелочное число, мг KOH/1г – 9,5 Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C – 212 Температура застывания, °C – -36

		Спецификации/Одобрения: ACEA E7-08, A3/B4-04 API CI-4/SL MB 228.3 MTU Category 2 Cummins 20071/2/6/7/8 ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ) ОАО ""КАМАЗ"" RENAULT TRUCKS RLD-2 MAN M3275 Volvo VDS-3
524101192	МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)	Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Характеристика: - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм2/с – не более 82 - Вязкость при 100°C, мм2/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °C – не менее 236 - Температура застывания, °C – не выше -45 - Тара – 5л канистра
524101199	МАСЛО МОТОРНОЕ 5W30 (СИНТЕТИКА)	Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых двигателях без сажевого фильтра (DPF). Характеристика: - Класс вязкости – 5W30 - Классификация API – SN - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм2/с – не более 82 - Вязкость при 100°C, мм2/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °C – не менее 236 - Температура застывания, °C – не выше -48 - Тара – 4 л канистра

524101568	Масло вакуумное Vacuum Pump Oil S2 R 100	Общие характеристики: Тип - вакуумное масло Состав - минеральное Базовое масло - минеральное Класс вязкости ISO VG -100 для получения вакуума 2-10 мбар - 100 мбар при интервале температур от 0°C до 100 °C в ротационных и пластинчатых вакуумных насосах: для получения вакуума при низких давлениях. Compressor&VacuumPumpOil (Масло для насосов компрессора и вакуумных насосов), общеизвестное как Bel-RayCompuvacOil, –это высокоэффективное минеральное промышленное масло для поршневых компрессоров и вакуумных насосов. Оно обладает хорошими противоизносными свойствами, обеспечивающими длительный срок службы компонентов, ингибиторами ржавчины и коррозии для дополнительной защиты компонентов и антиоксидантами, продлевающими полезный срок службы смазочного материала. Диспергаторы, используемые в Compressor&Vacuum PumpOil контролируют образование отложений, оптимизируя работу компрессоров и насосов. Оно доступно в следующих классах вязкости по ISO: 68, 100, 150 и 220, являющихся четырьмя наиболее часто рекомендуемыми сортами для поршневых компрессоров и вакуумных насосов. Поставка товара должна быть произведена в герметичной заводской упаковке.
524101570	МАСЛО МОТОРНОЕ ПРЕМИУМ КЛАССА 10W-40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое CL-4/SL 10W40 моторное полусинтетическое ,для дизельных турбированных двигателей Вязкость - 10W-40 - Тара – 5л канистра
524101571	МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 80W-90	Применяемость: дифференциал Вязкость: 80W-90 Состав масла: минеральное Спецификация API: GL-5 Тип ёмкости: Канистра пластиковая Товарная группа: масла трансмиссионные Тара – 5л канистра
524101574	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 15W-40	Вязкость-15W-40 Динамическая вязкость CSS-6700 мПа*с при -20°C Кинематическая вязкость при 100°C-14.7 мм²/с - Тара – 5л канистра
524101581	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 4-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Высококачественное моторное масло для 4-тактных двигателей минитракторов, газонокосилок, генераторов, культиваторов, мотопомп и другого садового оборудования с воздушным и жидкостным охлаждением. Специальный пакет присадок обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные и моющее-диспергирующие свойства, благодаря чему значительно увеличивается моторесурс сельскохозяйственных агрегатов. Совместимо со всеми типами топлива: этилированный и неэтилированный бензин, дизельное топливо.

		Технические данные:	
		Класс качества по API:	SG
		Объем продукта (в 1-ой таре):	1л / 2,5л / 4л
		Тип:	Минеральное (масла для садовой техники)
		Класс вязкости по SAE:	SAE 30
		Температура застывания:	-25 °C
		Температура вспышки СОС:	220 °C
		Плотность при 15°C:	888 kg/m3
		Индекс вязкости:	98
		Вязкость при 40°C:	101,98 CSt
		Вязкость при 100°C:	11,4 CSt
524102101	СМАЗКА ЛИТОЛ-24	ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка	
524102102	СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ	ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка	
524102103	СМАЗКА СОЛИДОЛ СИНТЕТИЧЕСКИЙ	ГОСТ 4366-76. Тара - 2кг, тара металлическая, заводская упаковка	
524102106	СМАЗКА ЦИАТИМ-203	ГОСТ 8773-73. Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка	
524102114	Смазка графитовая термостойкая	1. Внешний вид однородная мазь от темно-коричневого до черного цвета 2. Температура каплепадения °C, не ниже Норма по ГОСТ:77; Фактически:78; 3. Пенетрация при 25°C с перемешив. (60 двойных тактов), мм *10л(-1),не менее Норма по ГОСТ:250; Фактически:255: 4 Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10сл(-1), Па' с, не более Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:90; 5. Предел прочности на сдвиг при 50°C, Па, не менее Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:115 6. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более Норма по ГОСТ:5; Фактический 7. Массовая доля воды, %,не более Норма по ГОСТ:3; Фактически:2 8. Коррозионное воздействие на металлы Норма по ГОСТ:выдерживает Фактически:выдерживает Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка	